

Новое в регулировании



Предусмотрена возможность привлечения к ответственности лиц, не оплативших платную парковку

1 марта 2020 года был принят Федеральный закон № 44-ФЗ «О внесении изменений в статьи 26.10 и 28.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

Согласно пояснительной записке к законопроекту, основная цель принятия закона – появление возможности привлекать к ответственности лиц, не оплативших платную парковку.

Проблемы с привлечением к ответственности неплательщиков возникли в связи с тем, что по этой категории дел*, если нарушение зафиксировано с использованием средств, позволяющих осуществлять фото- и киносъемку, видеозапись, сразу должно выноситься постановление по делу об административном правонарушении (далее – «*постановление*»), и с момента вынесения такого постановления дело об административном правонарушении считается возбужденным. В постановлении должны указываться сведения о лице, в отношении которого рассмотрено дело; кроме того, постановление должно быть направлено такому лицу в течение 3 дней со дня его вынесения.

Соответственно, для того, чтобы вынести постановление, нужно знать данные лица, в отношении которого выносится постановление. При этом у должностного лица, которое выносит это постановление, такой информации нет – у него есть только информация о номере транспортного средства.

Частично эту проблему решили в 2018 году, когда были приняты Федеральный закон от 03.08.2018 № 332-ФЗ «О внесении изменения в статью 17 Федерального закона «О полиции» и Приказ МВД России от 11.09.2018 № 586**. Согласно указанным актам, подразделение

* Административное правонарушение в области благоустройства территории, предусмотренное законом субъекта РФ.

** Приказ МВД России от 11.09.2018 № 586 «Об утверждении Порядка предоставления содержащейся в банках данных информации о владельцах транспортных средств по определению об истребовании сведений, вынесенному должностным лицом, уполномоченным осуществлять производство по делу о соответствующем административном правонарушении».

Настоящее Информационное сообщение (Legal Alert) содержит сведения о принятых изменениях в законодательстве РФ, имеющих отношение к Вашей компании, предоставляющих права или закрепляющих определенные обязанности, а также влияющих на осуществление деятельности компании.

Если у вас возникли вопросы в отношении этого сообщения, пожалуйста, свяжитесь:

Денис Качкин

Управляющий партнер,
руководитель практики по
инфраструктуре и ГЧП
моб. тел.: +7(921) 969-85-05
тел.: +7(812) 602-02-25
✉ denis.kachkin@kachkin.ru

Лусине Арутюнян

Юрист практики по
инфраструктуре и ГЧП
моб. тел.: +7(951) 648-36-21
тел.: +7(812) 602-02-25
✉ lusine.arutyunyan@kachkin.ru

Госавтоинспекции по месту совершения административного правонарушения предоставляет информацию о владельцах транспортных средств должностному лицу, уполномоченному осуществлять производство по делу о соответствующем административном правонарушении.

Однако проблема не была решена полностью. Госавтоинспекция может предоставлять информацию только на основании определения об истребовании сведений, необходимых для разрешения дела, вынесенного уполномоченным должностным лицом. Такое определение, в свою очередь, может выноситься только в рамках производства по делу об административном правонарушении, то есть после вынесения постановления.

Получался замкнутый круг – для вынесения постановления нужна информация о владельце транспортного средства, а для получения информации о владельце нужно вынесенное постановление.

Принятый закон этот круг разомкнул – теперь для получения информации о владельце не требуется наличие постановления. Достаточно наличия повода к возбуждению дела об административном правонарушении (а именно зафиксированного правонарушения) и отсутствия необходимых для вынесения постановления сведений о собственнике (владельце) соответствующего транспортного средства.

Кроме того, предусмотрена возможность получения сведений в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

Отметим, что эти поправки распространяются не только на нарушения по неоплате платной парковки, но и на административные правонарушения в области дорожного движения по КоАП РФ и административные правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренные законом субъекта РФ.

Есть отдельные вопросы к тому, как эти поправки будут реализовываться – в частности, прямо не установлен срок, в течение которого подразделение Госавтоинспекции должно предоставлять информацию о собственнике (владельце) транспортного средства, есть определенные противоречия в процедуре возбуждения дела в случае вынесения определения об истребовании сведений о собственнике (владельце) транспортного средства, проч.

Однако в целом представляется, что поправки приведут к увеличению собираемости штрафов и к значительному росту количества инвестиционных проектов по организации и эксплуатации платных парковок.

Настоящее Информационное сообщение не является юридическим заключением, учитывающим особенности Вашей компании, а также охватывающим все возможные условия ведения предпринимательской деятельности, и не может заменять собой необходимость получения юридической консультации или заключения в конкретных практических ситуациях.